

АДМИНИСТРАЦИЯ УСТЬ-ИШИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
КРАСНОГОРСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

03.10.2018

№ 68/1

с. Усть-Иша

Об утверждении проектов организации дорожного движения по автомобильным дорогам, расположенным на территории населенных пунктов Горный, Долина Свободы, Карагуж, Усть-Иша муниципального образования Усть-Ишинский сельсовет Красногорского района Алтайского края

В соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», письма Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД России от 02.08.2006 года № 13/6-3853, приказа Минтранса России от 17.03.2015 года № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»,
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить проекты организации дорожного движения по автомобильным дорогам, расположенным на территории населенных пунктов Горный, Долина Свободы, Карагуж, Усть-Иша муниципального образования Усть-Ишинский сельсовет Красногорского района Алтайского края (прилагается).
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельсовета



И.В. Дерябина

УТВЕРЖДАЮ:



Глава Усть-Ишинского сельсовета
Красногорского района Алтайского края

/ И.В. Дерябина /

2018 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА УЛИЦУ АЛТУХОВА

КМ 0+000 – КМ 1+950

С. КАРАГУЖ КРАСНОГОРСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

Список исполнителей

Руководитель проекта:

Исполнители:

Условные обозначения:



2.4 - Существующий дорожный знак
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004
7 - Месторасположение знака



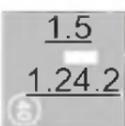
2.4 - Проектируемый дорожный знак



2.4 - Демонтируемый дорожный знак



2.4 - Переносимый дорожный знак



- Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011



- Транспортный светофор типа Т.1



- Транспортный светофор типа Т.5



- Транспортный светофор типа Т.7



- Пешеходный светофор типа П.1



- Автобусная остановка



- Мостовое сооружение



- Проектируемый тротуар



- Существующий тротуар



- Проектируемое освещение



- Существующее освещение



- Проектируемое пешеходное ограждение



- Существующее пешеходное ограждение



- Покрытие проезжей части: асфальтобетон, цементобетон



- Покрытие проезжей части: грунт



- Покрытие проезжей части: гравий, щебень



- Проектируемая искусственная дорожная неровность (ИДН)



- Существующая искусственная дорожная неровность (ИДН)

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта с. Карагуж Красногорского района Алтайского края в масштабе 1:2500;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 1 мая 2016 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г.);
- Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

- Приказа Министерства Транспорта РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
- Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»);
- Указа Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 1 апреля 2015 года);
- Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 29.10.2015);
- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. Изменение № 1 ГОСТ Р 52289-2004 введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 декабря 2005 года N 306-ст.;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(в ред. поправки от 01.04.2006, ИУС N 4, 2006);
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;
- ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

- ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

– ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;

– Правил дорожного движения РФ

– Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;

– Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.

В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

– комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;

– анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;

– проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;

– обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением

Масштаб 1:2500

с. Карагуж, ул. Алтухова, 0,000-0,500 км

км 0+000

ул. Алтухова

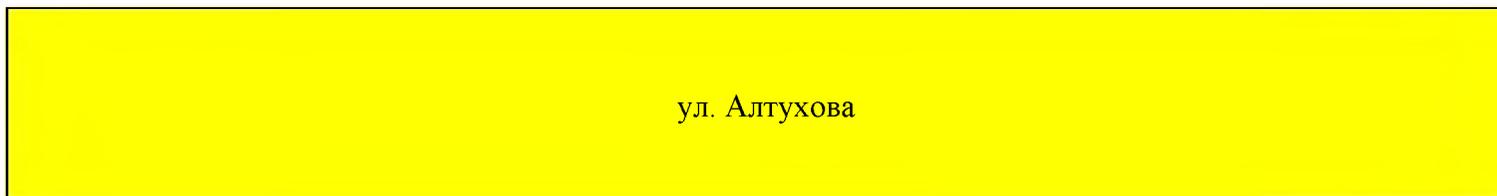
км 0+500

| | |
|---|--|
| Горизонтальная дорожная разметка слева | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | |
| Тротуары слева | |
| Тротуары справа | |

Масштаб 1:2500

с. Карагуж, ул. Алтухова, 0,500-1,000 км

км 0+500



ул. Алтухова

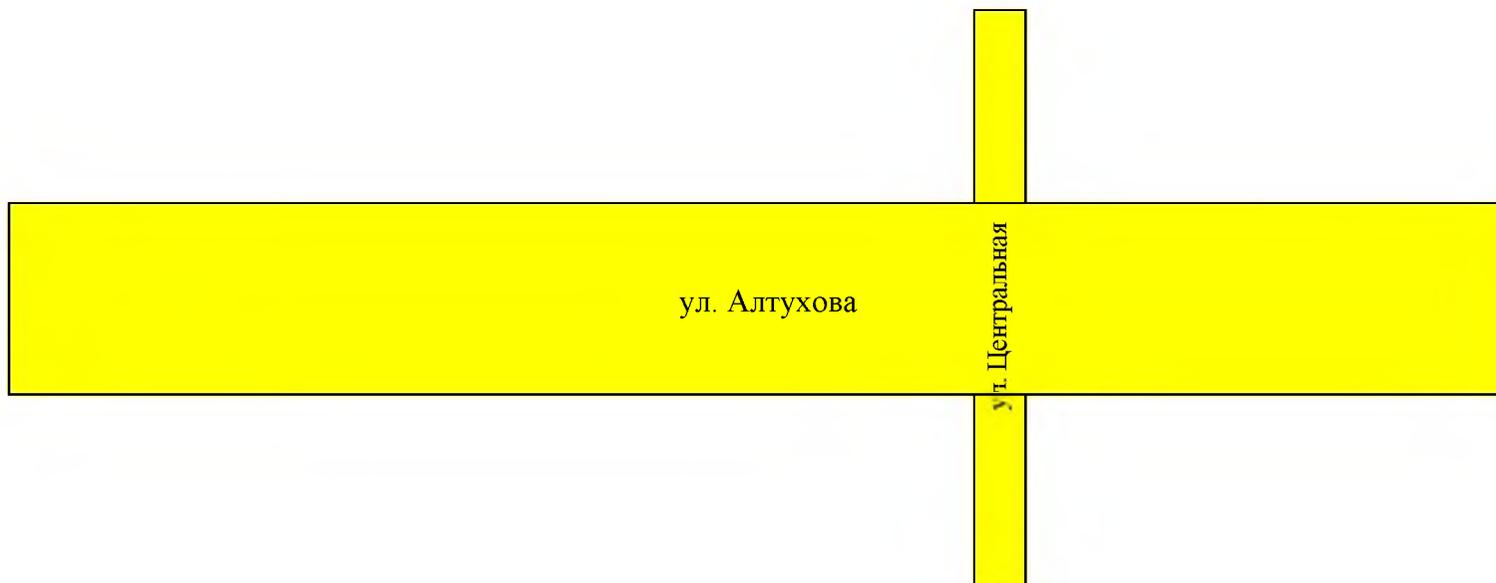
км 1+000

| | |
|---|--|
| Горизонтальная дорожная разметка слева | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | |
| Тротуары слева | |
| Тротуары справа | |

Масштаб 1:2500

с. Карагуж, ул. Алтухова, 1,000-1,500 км

км 1+000



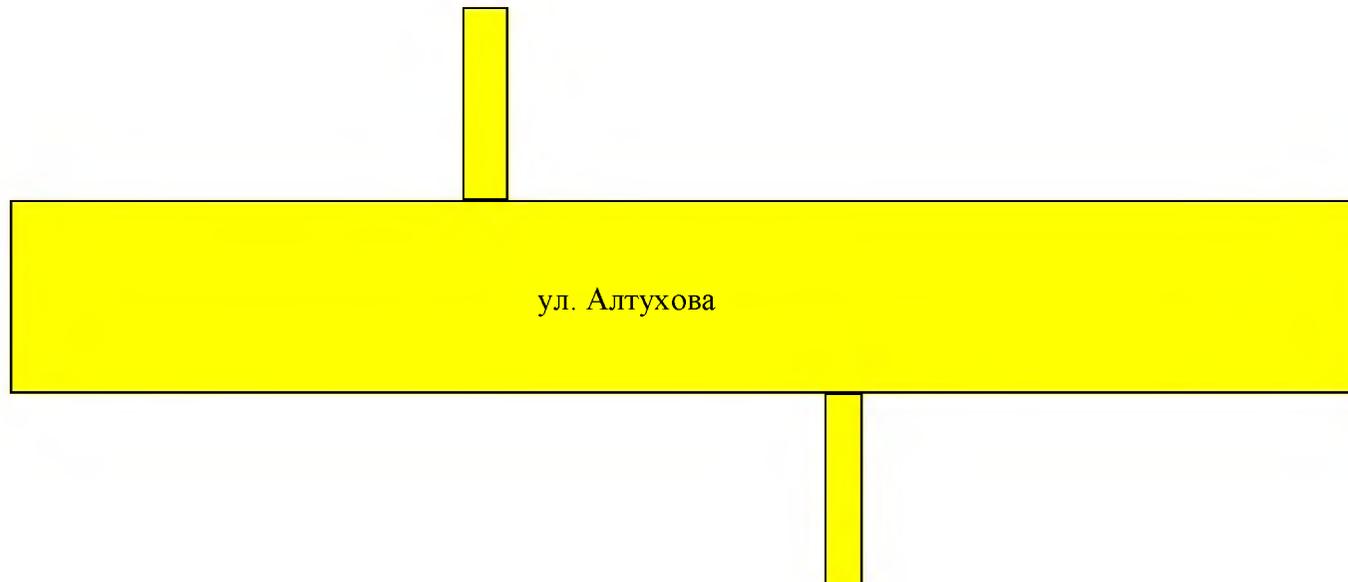
км 1+500

| | |
|---|--|
| Горизонтальная дорожная разметка слева | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | |
| Тротуары слева | |
| Тротуары справа | |

Масштаб 1:2500

с. Карагуж, ул. Алтухова, 1,500-1,950 км

км 1+500



км 1+950

| | |
|---|--|
| Горизонтальная дорожная разметка слева | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | |
| Тротуары слева | |
| Тротуары справа | |

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000000 – с. Карагуж_ул. Алтухова

Участок: 0,000 – 1,950 км.

| № п/п | Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км + м | Установлено / требуется установить или демонтировать | Количество | Месторасположение |
|-------|----------------------------------|---------------------------------|------------------|--|---------------|--|------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | Предупреждающие знаки | | | | | | |
| | | Итого установлено: | | | | | | |
| | | Итого перенести: | | | | | | |
| | | Итого временных: | | | | | | |
| | | Итого демонтировать: | | | | | | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | | |
| | | Итого: | | | | | | |
| | | Знаки приоритета | | | | | | |
| | | Итого установлено: | | | | | | |
| | | Итого перенести: | | | | | | |
| | | Итого временных: | | | | | | |
| | | Итого демонтировать: | | | | | | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | | |
| | | Итого: | | | | | | |
| | | Запрещающие знаки | | | | | | |
| | | Итого установлено: | | | | | | |
| | | Итого перенести: | | | | | | |
| | | Итого временных: | | | | | | |
| | | Итого демонтировать: | | | | | | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | | |
| | | Итого: | | | | | | |
| | | Предписывающие знаки | | | | | | |
| | | Итого установлено: | | | | | | |
| | | Итого перенести: | | | | | | |
| | | Итого временных: | | | | | | |
| | | Итого демонтировать: | | | | | | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | | |
| | | Итого: | | | | | | |
| | | Знаки особых предписаний | | | | | | |
| | | Итого установлено: | | | | | | |
| | | Итого перенести: | | | | | | |
| | | Итого временных: | | | | | | |
| | | Итого демонтировать: | | | | | | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | | |
| | | Итого: | | | | | | |
| | | Информационные знаки | | | | | | |
| | | Итого установлено: | | | | | | |
| | | Итого перенести: | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--|--|---|--|--|--|--|--|--|
| | | Итого временных: | | | | | | |
| | | Итого демонтировать: | | | | | | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | | |
| | | Итого: | | | | | | |
| | | Знаки сервиса | | | | | | |
| | | Итого установлено: | | | | | | |
| | | Итого перенести: | | | | | | |
| | | Итого временных: | | | | | | |
| | | Итого демонтировать: | | | | | | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | | |
| | | Итого: | | | | | | |
| | | Знаки дополнительной информации (таблички) | | | | | | |
| | | Итого установлено: | | | | | | |
| | | Итого перенести: | | | | | | |
| | | Итого временных: | | | | | | |
| | | Итого демонтировать: | | | | | | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | | |
| | | Итого: | | | | | | |
| | | Всего установлено: | | | | | | |
| | | Всего перенести: | | | | | | |
| | | Всего временных: | | | | | | |
| | | Всего демонтировать: | | | | | | |
| | | Всего требуется установить: | | | | | | |
| | | Всего: | | | | | | |

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Усть-Ишинского сельсовета
Красногорского района Алтайского края



_____/ И.В. Дерябина /

_____/ 2018 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА УЛИЦУ ЗАРЕЧНАЯ

КМ 0+000 – КМ 1+060

КМ 0+000 – КМ 0+345

С. КАРАГУЖ КРАСНОГОРСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

Список исполнителей

Руководитель проекта:

Исполнители:

Условные обозначения:



2.4 - Существующий дорожный знак
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004
7 - Месторасположение знака



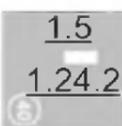
2.4 - Проектируемый дорожный знак



2.4 - Демонтируемый дорожный знак



2.4 - Переносимый дорожный знак



- Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011



- Транспортный светофор типа Т.1



- Транспортный светофор типа Т.5



- Транспортный светофор типа Т.7



- Пешеходный светофор типа П.1



- Автобусная остановка



- Мостовое сооружение



- Проектируемый тротуар



- Существующий тротуар



- Проектируемое освещение



- Существующее освещение



- Проектируемое пешеходное ограждение



- Существующее пешеходное ограждение



- Покрытие проезжей части: асфальтобетон, цементобетон



- Покрытие проезжей части: грунт



- Покрытие проезжей части: гравий, щебень



- Проектируемая искусственная дорожная неровность (ИДН)



- Существующая искусственная дорожная неровность (ИДН)

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта с. Карагуж Красногорского района Алтайского края в масштабе 1:2500;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 1 мая 2016 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г.);
- Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

- Приказа Министерства Транспорта РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
- Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»);
- Указа Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 1 апреля 2015 года);
- Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 29.10.2015);
- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. Изменение № 1 ГОСТ Р 52289-2004 введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 декабря 2005 года N 306-ст.;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(в ред. поправки от 01.04.2006, ИУС N 4, 2006);
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;
- ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

- ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

– ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;

– Правил дорожного движения РФ

– Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;

– Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.

В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

– комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;

– анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;

– проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;

– обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением

Масштаб 1:2500

с. Карагуж, ул. Заречная, 0,000-0,500 км

км 0+000

ул. Центральная

ул. Заречная

км 0+500

| | |
|---|--|
| Горизонтальная дорожная разметка слева | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | |
| Тротуары слева | |
| Тротуары справа | |

Масштаб 1:2500

с. Карагуж, ул. Заречная, 0,500-1,000 км

ул. Заречная

км 0+500

ул. Заречная

км 1+000

| | |
|---|--|
| Горизонтальная дорожная разметка слева | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | |
| Тротуары слева | |
| Тротуары справа | |

Масштаб 1:2500

с. Карагуж, ул. Заречная, 1,000-1,060 км

км 1+000

ул. Заречная

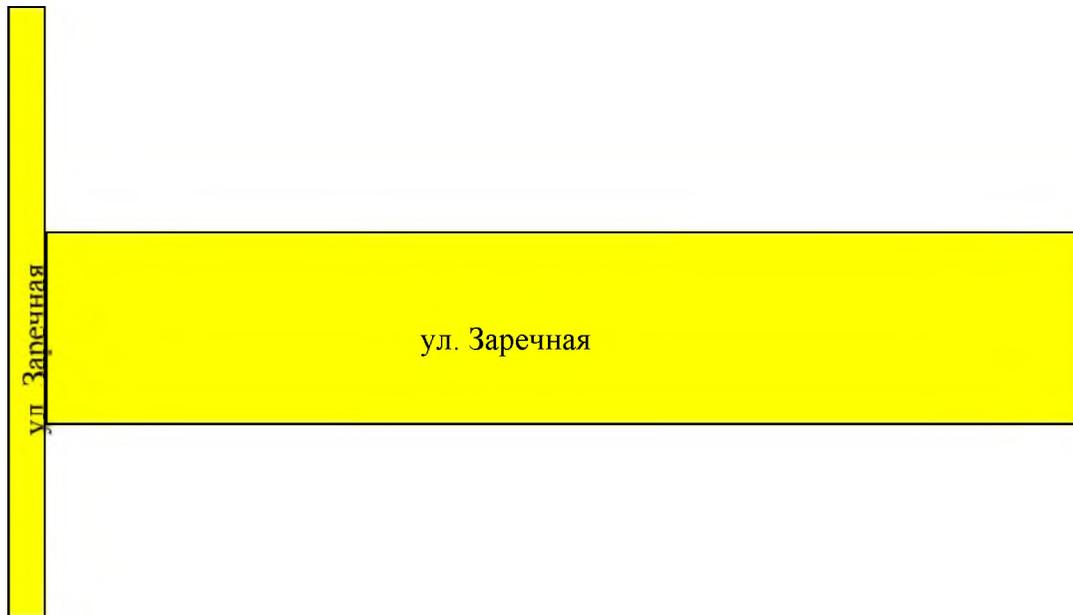
км 1+060

| | |
|---|--|
| Горизонтальная дорожная разметка слева | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | |
| Тротуары слева | |
| Тротуары справа | |

Масштаб 1:2500

с. Карагуж, ул. Заречная, 0,000-0,345 км

км 0+000



км 0+345

| | |
|---|--|
| Горизонтальная дорожная разметка слева | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | |
| Тротуары слева | |
| Тротуары справа | |

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000000 – с. Карагуж_ул. Заречная

Участок: 0,000 – 1,060 км

0,000 – 0,345 км.

| № п/п | Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км + м | Установлено / требуется установить или демонтировать | Количество | Месторасположение |
|-------|----------------------------------|---------------------------------|------------------|--|---------------|--|------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | Предупреждающие знаки | | | | | | |
| | | Итого установлено: | | | | | | |
| | | Итого перенести: | | | | | | |
| | | Итого временных: | | | | | | |
| | | Итого демонтировать: | | | | | | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | | |
| | | Итого: | | | | | | |
| | | Знаки приоритета | | | | | | |
| | | Итого установлено: | | | | | | |
| | | Итого перенести: | | | | | | |
| | | Итого временных: | | | | | | |
| | | Итого демонтировать: | | | | | | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | | |
| | | Итого: | | | | | | |
| | | Запрещающие знаки | | | | | | |
| | | Итого установлено: | | | | | | |
| | | Итого перенести: | | | | | | |
| | | Итого временных: | | | | | | |
| | | Итого демонтировать: | | | | | | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | | |
| | | Итого: | | | | | | |
| | | Предписывающие знаки | | | | | | |
| | | Итого установлено: | | | | | | |
| | | Итого перенести: | | | | | | |
| | | Итого временных: | | | | | | |
| | | Итого демонтировать: | | | | | | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | | |
| | | Итого: | | | | | | |
| | | Знаки особых предписаний | | | | | | |
| | | Итого установлено: | | | | | | |
| | | Итого перенести: | | | | | | |
| | | Итого временных: | | | | | | |
| | | Итого демонтировать: | | | | | | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | | |
| | | Итого: | | | | | | |
| | | Информационные знаки | | | | | | |
| | | Итого установлено: | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | Итого перенести: | | | | | | |
| | | Итого временных: | | | | | | |
| | | Итого демонтировать: | | | | | | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | | |
| | | Итого: | | | | | | |
| | | Знаки сервиса | | | | | | |
| | | Итого установлено: | | | | | | |
| | | Итого перенести: | | | | | | |
| | | Итого временных: | | | | | | |
| | | Итого демонтировать: | | | | | | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | | |
| | | Итого: | | | | | | |
| | | Знаки дополнительной информации (таблички) | | | | | | |
| | | Итого установлено: | | | | | | |
| | | Итого перенести: | | | | | | |
| | | Итого временных: | | | | | | |
| | | Итого демонтировать: | | | | | | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | | |
| | | Итого: | | | | | | |
| | | Всего установлено: | | | | | | |
| | | Всего перенести: | | | | | | |
| | | Всего временных: | | | | | | |
| | | Всего демонтировать: | | | | | | |
| | | Всего требуется установить: | | | | | | |
| | | Всего: | | | | | | |

УТВЕРЖДАЮ:
Глава Усть-Ишинского сельсовета
Красногорского района Алтайского края



/ И.В. Дерябина /

м.п.

« ___ » _____ 2018 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА УЛИЦУ СЫРОЗАВОДСКАЯ

КМ 0+000 – КМ 0+200

КМ 0+000 – КМ 0+170

С. КАРАГУЖ КРАСНОГОРСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

Список исполнителей

Руководитель проекта:

Исполнители:

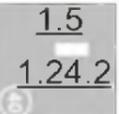
Условные обозначения:

 2.4 - Существующий дорожный знак
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004
7 - Месторасположение знака

 2.4 - Проектируемый дорожный знак

 2.4 - Демонтируемый дорожный знак

 2.4 - Переносимый дорожный знак

 1.5
1.24.2 - Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011

 (+596)
Т.1 - Транспортный светофор типа Т.1

 (+596)
Т.5 - Транспортный светофор типа Т.5

 (+596)
Т.7 - Транспортный светофор типа Т.7

 (+596)
П.1 - Пешеходный светофор типа П.1

 - Автобусная остановка

 - Мостовое сооружение

 - Проектируемый тротуар

 - Существующий тротуар

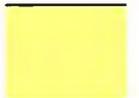
 - Проектируемое освещение

 - Существующее освещение

 - Проектируемое пешеходное ограждение

 - Существующее пешеходное ограждение

 - Покрытие проезжей части: асфальтобетон, цементобетон

 - Покрытие проезжей части: грунт

 - Покрытие проезжей части: гравий, щебень

 - Проектируемая искусственная дорожная неровность (ИДН)

 - Существующая искусственная дорожная неровность (ИДН)

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта с. Карагуж Красногорского района Алтайского края в масштабе 1:2500;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 1 мая 2016 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г.);
- Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

- Приказа Министерства Транспорта РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
- Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»);
- Указа Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 1 апреля 2015 года);
- Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 29.10.2015);
- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. Изменение № 1 ГОСТ Р 52289-2004 введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 декабря 2005 года N 306-ст.;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(в ред. поправки от 01.04.2006, ИУС N 4, 2006);
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;
- ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

- ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

– ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;

– Правил дорожного движения РФ

– Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;

– Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.

В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

– комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;

– анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;

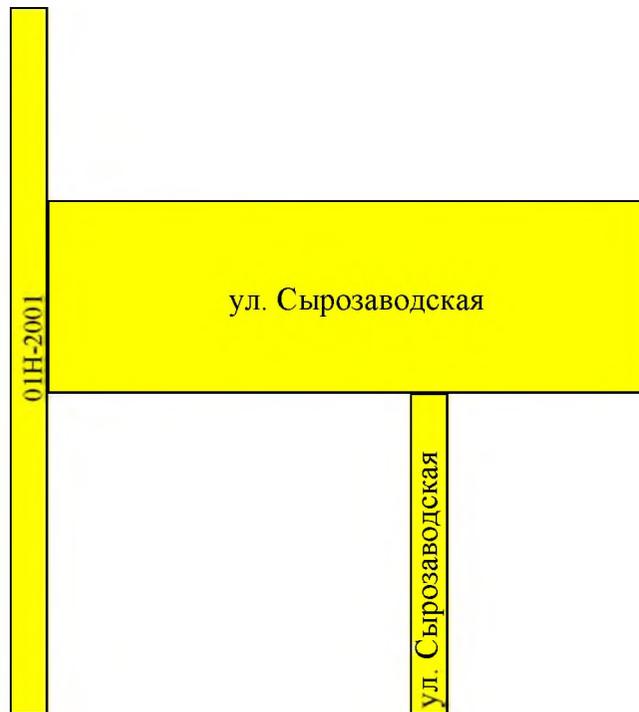
– проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;

– обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением

Масштаб 1:2500

с. Карагуж, ул. Сырозоводская, 0,000-0,200 км

км 0+000



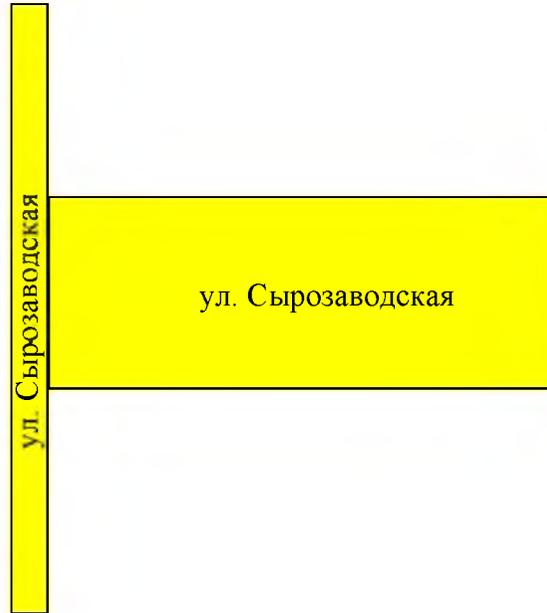
км 0+200

| | |
|---|--|
| Горизонтальная дорожная разметка слева | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | |
| Тротуары слева | |
| Тротуары справа | |

Масштаб 1:2500

с. Карагуж, ул. Сырозоводская, 0,000-0,170 км

км 0+000



км 0+170

| | |
|---|--|
| Горизонтальная дорожная разметка слева | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | |
| Тротуары слева | |
| Тротуары справа | |

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000000 – с. Карагуж_ул. Сырозаводская

Участок: 0,000 – 0,200 км,
0,000 – 0,170 км.

| № п/п | Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км + м | Установлено / требуется установить или демонтировать | Количество | Месторасположение |
|-------|----------------------------------|---------------------------------|------------------|--|---------------|--|------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | Предупреждающие знаки | | | | | | |
| | | Итого установлено: | | | | | | |
| | | Итого перенести: | | | | | | |
| | | Итого временных: | | | | | | |
| | | Итого демонтировать: | | | | | | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | | |
| | | Итого: | | | | | | |
| | | Знаки приоритета | | | | | | |
| | | Итого установлено: | | | | | | |
| | | Итого перенести: | | | | | | |
| | | Итого временных: | | | | | | |
| | | Итого демонтировать: | | | | | | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | | |
| | | Итого: | | | | | | |
| | | Запрещающие знаки | | | | | | |
| | | Итого установлено: | | | | | | |
| | | Итого перенести: | | | | | | |
| | | Итого временных: | | | | | | |
| | | Итого демонтировать: | | | | | | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | | |
| | | Итого: | | | | | | |
| | | Предписывающие знаки | | | | | | |
| | | Итого установлено: | | | | | | |
| | | Итого перенести: | | | | | | |
| | | Итого временных: | | | | | | |
| | | Итого демонтировать: | | | | | | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | | |
| | | Итого: | | | | | | |
| | | Знаки особых предписаний | | | | | | |
| | | Итого установлено: | | | | | | |
| | | Итого перенести: | | | | | | |
| | | Итого временных: | | | | | | |
| | | Итого демонтировать: | | | | | | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | | |
| | | Итого: | | | | | | |
| | | Информационные знаки | | | | | | |
| | | Итого установлено: | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | Итого перенести: | | | | | | |
| | | Итого временных: | | | | | | |
| | | Итого демонтировать: | | | | | | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | | |
| | | Итого: | | | | | | |
| | | Знаки сервиса | | | | | | |
| | | Итого установлено: | | | | | | |
| | | Итого перенести: | | | | | | |
| | | Итого временных: | | | | | | |
| | | Итого демонтировать: | | | | | | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | | |
| | | Итого: | | | | | | |
| | | Знаки дополнительной информации (таблички) | | | | | | |
| | | Итого установлено: | | | | | | |
| | | Итого перенести: | | | | | | |
| | | Итого временных: | | | | | | |
| | | Итого демонтировать: | | | | | | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | | |
| | | Итого: | | | | | | |
| | | Всего установлено: | | | | | | |
| | | Всего перенести: | | | | | | |
| | | Всего временных: | | | | | | |
| | | Всего демонтировать: | | | | | | |
| | | Всего требуется установить: | | | | | | |
| | | Всего: | | | | | | |

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Усть-Ишинского сельсовета
Красногорского района Алтайского края



_____ / И.В. Дерябина /

_____ 2018 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА УЛИЦУ ЦЕНТРАЛЬНАЯ

КМ 0+000 – КМ 1+420

КМ 0+000 – КМ 0+624

С. КАРАГУЖ КРАСНОГОРСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

Список исполнителей

Руководитель проекта:

Исполнители:

Условные обозначения:



2.4 - Существующий дорожный знак
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004
7 - Месторасположение знака



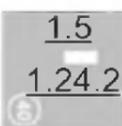
2.4 - Проектируемый дорожный знак



2.4 - Демонтируемый дорожный знак



2.4 - Переносимый дорожный знак



- Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011



- Транспортный светофор типа Т.1



- Транспортный светофор типа Т.5



- Транспортный светофор типа Т.7



- Пешеходный светофор типа П.1



- Автобусная остановка



- Мостовое сооружение



- Проектируемый тротуар



- Существующий тротуар



- Проектируемое освещение



- Существующее освещение



- Проектируемое пешеходное ограждение



- Существующее пешеходное ограждение



- Покрытие проезжей части: асфальтобетон, цементобетон



- Покрытие проезжей части: грунт



- Покрытие проезжей части: гравий, щебень



- Проектируемая искусственная дорожная неровность (ИДН)



- Существующая искусственная дорожная неровность (ИДН)

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта с. Карагуж Красногорского района Алтайского края в масштабе 1:2500;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 1 мая 2016 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г.);
- Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

- Приказа Министерства Транспорта РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
- Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»);
- Указа Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 1 апреля 2015 года);
- Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 29.10.2015);
- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. Изменение № 1 ГОСТ Р 52289-2004 введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 декабря 2005 года N 306-ст.;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(в ред. поправки от 01.04.2006, ИУС N 4, 2006);
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;
- ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

- ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

– ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;

– Правил дорожного движения РФ

– Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;

– Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.

В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

– комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;

– анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;

– проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;

– обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением

Масштаб 1:2500

с. Карагуж, ул. Центральная, 0,000-0,500 км

км 0+000



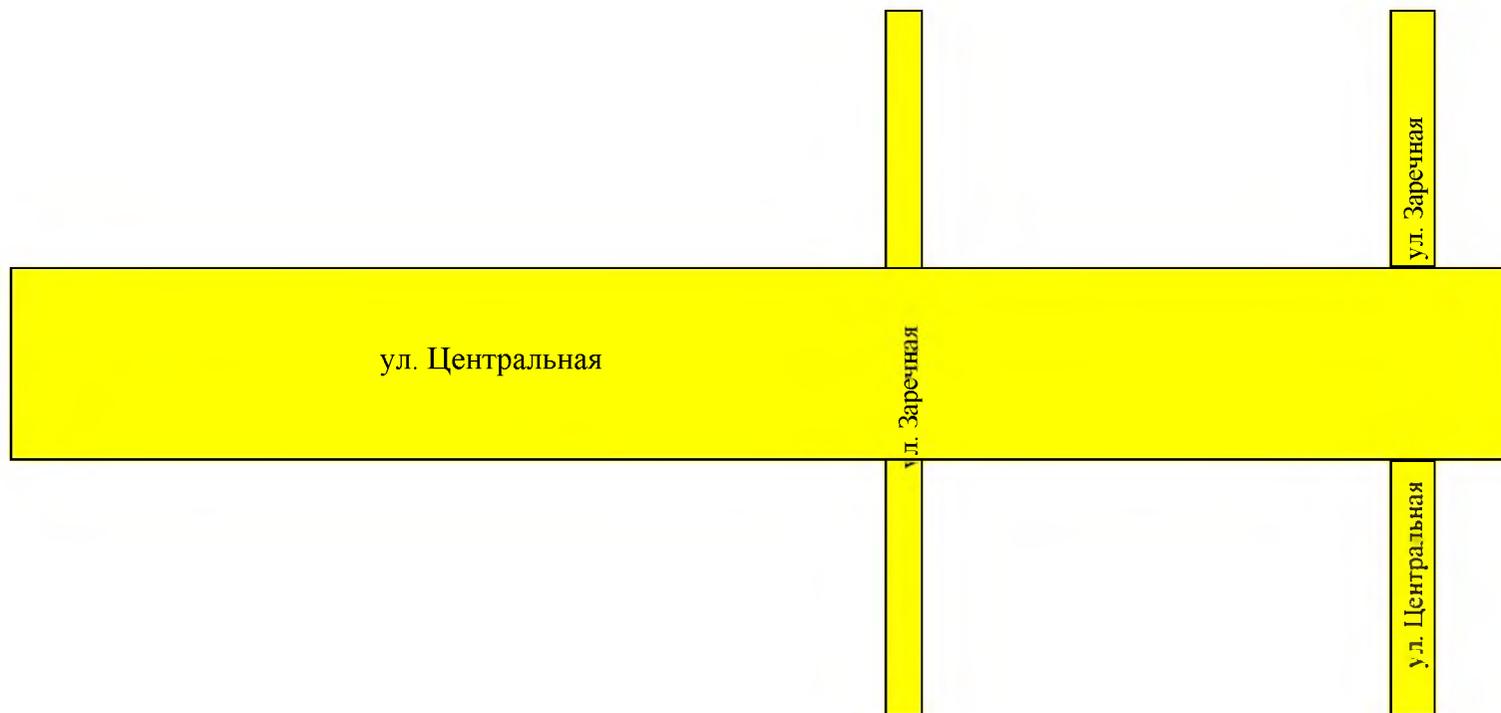
км 0+500

| | |
|---|--|
| Горизонтальная дорожная разметка слева | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | |
| Тротуары слева | |
| Тротуары справа | |

Масштаб 1:2500

с. Карагуж, ул. Центральная, 0,500-1,000 км

км 0+500



км 1+000

| | |
|---|--|
| Горизонтальная дорожная разметка слева | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | |
| Тротуары слева | |
| Тротуары справа | |

Масштаб 1:2500

с. Карагуж, ул. Центральная, 1,000-1,420 км

км 1+000

ул. Центральная

км 1+420

| | |
|---|--|
| Горизонтальная дорожная разметка слева | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | |
| Тротуары слева | |
| Тротуары справа | |

Масштаб 1:2500

с. Карагуж, ул. Центральная, 0,000-0,500 км

км 0+000

ул. Центральная

ул. Центральная

км 0+500

| | |
|---|--|
| Горизонтальная дорожная разметка слева | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | |
| Тротуары слева | |
| Тротуары справа | |

Масштаб 1:2500

с. Карагуж, ул. Центральная, 0,500-0,624 км

км 0+500

ул. Центральная

км 0+624

| | |
|---|--|
| Горизонтальная дорожная разметка слева | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | |
| Тротуары слева | |
| Тротуары справа | |

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000000 – с. Карагуж_ул. Центральная

Участок: 0,000 – 1,420 км,
0,000 – 0,624 км.

| № п/п | Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км + м | Установлено / требуется установить или демонтировать | Количество | Месторасположение |
|-------|----------------------------------|---------------------------------|------------------|--|---------------|--|------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | Предупреждающие знаки | | | | | | |
| | | Итого установлено: | | | | | | |
| | | Итого перенести: | | | | | | |
| | | Итого временных: | | | | | | |
| | | Итого демонтировать: | | | | | | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | | |
| | | Итого: | | | | | | |
| | | Знаки приоритета | | | | | | |
| | | Итого установлено: | | | | | | |
| | | Итого перенести: | | | | | | |
| | | Итого временных: | | | | | | |
| | | Итого демонтировать: | | | | | | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | | |
| | | Итого: | | | | | | |
| | | Запрещающие знаки | | | | | | |
| | | Итого установлено: | | | | | | |
| | | Итого перенести: | | | | | | |
| | | Итого временных: | | | | | | |
| | | Итого демонтировать: | | | | | | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | | |
| | | Итого: | | | | | | |
| | | Предписывающие знаки | | | | | | |
| | | Итого установлено: | | | | | | |
| | | Итого перенести: | | | | | | |
| | | Итого временных: | | | | | | |
| | | Итого демонтировать: | | | | | | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | | |
| | | Итого: | | | | | | |
| | | Знаки особых предписаний | | | | | | |
| | | Итого установлено: | | | | | | |
| | | Итого перенести: | | | | | | |
| | | Итого временных: | | | | | | |
| | | Итого демонтировать: | | | | | | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | | |
| | | Итого: | | | | | | |
| | | Информационные знаки | | | | | | |
| | | Итого установлено: | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | Итого перенести: | | | | | | |
| | | Итого временных: | | | | | | |
| | | Итого демонтировать: | | | | | | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | | |
| | | Итого: | | | | | | |
| | | Знаки сервиса | | | | | | |
| | | Итого установлено: | | | | | | |
| | | Итого перенести: | | | | | | |
| | | Итого временных: | | | | | | |
| | | Итого демонтировать: | | | | | | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | | |
| | | Итого: | | | | | | |
| | | Знаки дополнительной информации (таблички) | | | | | | |
| | | Итого установлено: | | | | | | |
| | | Итого перенести: | | | | | | |
| | | Итого временных: | | | | | | |
| | | Итого демонтировать: | | | | | | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | | |
| | | Итого: | | | | | | |
| | | Всего установлено: | | | | | | |
| | | Всего перенести: | | | | | | |
| | | Всего временных: | | | | | | |
| | | Всего демонтировать: | | | | | | |
| | | Всего требуется установить: | | | | | | |
| | | Всего: | | | | | | |

